



Tourklasse
Startnummer

Etappe 1 Ochtend

TC		IPT	WPT
TC 1	Bomencentrum Baarn		
TC 2	Terschuur		
TC 3 IN	Molen De Zwaluw		
	Lever hier uw kaart in		

TC1	A	B	C	D	H
G	E	I	J	K	L
TC2	M	N	O	P	R
S	U	V	X	Y	Z
A	B	TC3			











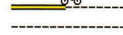
Tourklasse
Startnummer

Etappe 2 Middag


TC		IPT	WPT
TC 4UIT	Molen De Zwaluw		
TC 5	Culemborg		
TC 6 IN	Restaurant De Bles		
	Lever hier uw kaart in		

TC4	B	A	C	E	G
H	I	N	O	P	Q
R	S	TC5	T	U	W
X	Y	Z	A	B	C
D	E	G	H	I	J
TC6					




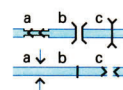
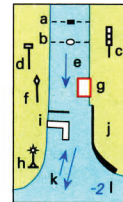
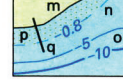
LEGENDA




	4-7 m breed smaller dan 4 m	<i>4-7 m wide less than 4 m wide</i>
	regionale weg: met gescheiden rijbanen 7 m of breder 4-7 m breed smaller dan 4 m	<i>regional road: dual carriageway 7 m wide or over 4-7 m wide less than 4 m wide</i>
	lokale weg: met gescheiden rijbanen 7 m of breder 4-7 m breed smaller dan 4 m	<i>local road: dual carriageway 7 m wide or over 4-7 m wide less than 4 m wide</i>
	straat overige weg	<i>street other road</i>
	weg met losse of slechte verharding onverharde weg	<i>loose or light surface road unmetalled road</i>
	fietspad pad, voetpad weg in aanleg weg in ontwerp	<i>cycle-track path, footpath road under construction planned road</i>
	viaduct mini-rotonde	<i>viaduct small roundabout</i>
	tunnel beweegbare brug brug op pijlers	<i>tunnel movable bridge bridge on piers</i>
	wegnummering A28 E35 N34 235 a 1 b 2 c 3 a 2 b 7 c 1	<i>road numbering filling-station parking number of exit lane-information kilometre post road closing</i>



spoorwegen

	spoorweg: enkelspoor	<i>railway: single track</i>
	spoorweg: dubbelspoor	<i>railway: double track</i>
	spoorweg: driesporig	<i>railway: three tracks</i>
	spoorweg: viersporig	<i>railway: four tracks</i>
	treinstation	<i>railwaystation</i>
	tram	<i>tramway</i>
	metro a metrostation	<i>underground station</i>

hydrografie

	waterloop: smaller dan 3 m	<i>watercourse: less than 3 m wide</i>
	3-6 m breed	<i>3-6 m wide</i>
	breder dan 6 m	<i>6 m wide or over</i>
	a schutsluis b brug c voetbrug a grondduiker b stuw c duiker	<i>lock bridge foot-bridge culvert siphon weir culvert</i>
	a pontveer b voetveer c peilschaal d kilometraaribord e stroomrichting f baak g dok h lichtopstand i aanlegsteigers j versterkt talud k eb/vloed aanduiding l dieptegetal	<i>ferry ferry for pedestrians water-level gauge kilometre sign direction of flow beacon dock light beacon landing-stages reinforced slope indication of tides sounding</i>
	m hoogwaterlijn n laagwaterlijn o dieptelijnen p droogvallende grond q krib, golfbreker	<i>high water mark low water mark bathymetric contours tidal flat jetty, breakwater</i>

	e		f		g
c voetsingelgebouwen d muur e groot gebouw f hoogbouw g kassen					

	
provinciale grens wall large building high-rise building greenhouses	

	a		b
	c		d
	e		f
	g		h
	i		j
	k		l
	m		n

bodemgebruik

a	weide met sloten
b	bouwland met greppels
c	hoogstamboomgaard
d	fruitkwekerij
e	boomkwekerij
f	weide met populieren
g	loofbos
h	naaldbos
i	gemengd bos
j	griend
k	heide
l	zand
m	dras en riet
n	heg en houtwal

vegetation

a	weide met sloten
b	bouwland met greppels
c	hoogstamboomgaard
d	fruitkwekerij
e	boomkwekerij
f	weide met populieren
g	loofbos
h	naaldbos
i	gemengd bos
j	griend
k	heide
l	zand
m	dras en riet
n	heg en houtwal

reliëf

a	dijk: 2,5 m of hoger
b	dijk: 1-2,5 m hoog
kade, wal: 0,5-1 m hoog	
a	berijdbare dijk
b	ingraving
hoogtelijnen	
hoogtepunt	
a	steile rand
b	helling

reliëf

a	dijk: 2.5 m high or over
b	dike: 1-2.5 m high
earth bank: 0.5-1 m high	
a	dike with road
b	cutting
contours	
spot height	
a	escarpment
b	slope

gebouwen en objecten

a	RD	a	RD-steen
b	RD	b	GPS-kernnetpunt
c	RD	c	toren, hoge koepel
d	RD	d	kerk met toren
e	RD	e	markant object
f	RD	f	watertoren
g	RD	g	vuurtoren

overige symbolen

a	kerk zonder toren
b	toren, hoge koepel
c	kerk met toren
d	markant object
e	watertoren
f	vuurtoren

other symbols

a	kerk without tower
b	tower, high dome
c	church with tower
d	landmark
e	water tower
f	lighthouse


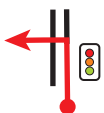








a	gemeentehuis
b	postkantoor
c	politiebureau
a	kapel
b	kruis
c	begraafplaats
a	vlampijp
b	wegwijzer
c	windmolen
a	watermolen
b	windmolentje
c	windturbine
a	oliepompinstallatie
b	seinmast
c	zendmast
a	hunebed
b	monument
c	gemaal
a	paal
b	boom
c	opslagtank
a	kampeerterrein
b	sportcomplex
c	ziekenhuis
schietbaan	
afrastrering	
hoogspanningsleiding	
geluidswering	

town hall

a	gemeentehuis
b	post office
c	police-station
a	chapel
b	cross
c	cemetery
a	flare pipe
b	signpost
c	windmill
a	watermill
b	windpump
c	windturbine
a	oil-pumping unit
b	signalpost
c	wireless mast
a	cairn
b	monument
c	pumping-station
a	pole
b	tree
c	tank
a	camp site
b	sports-ground or hall
c	hospital
firing range	
wire fence	
high tension line	
sound-proof barrier	

grenzen

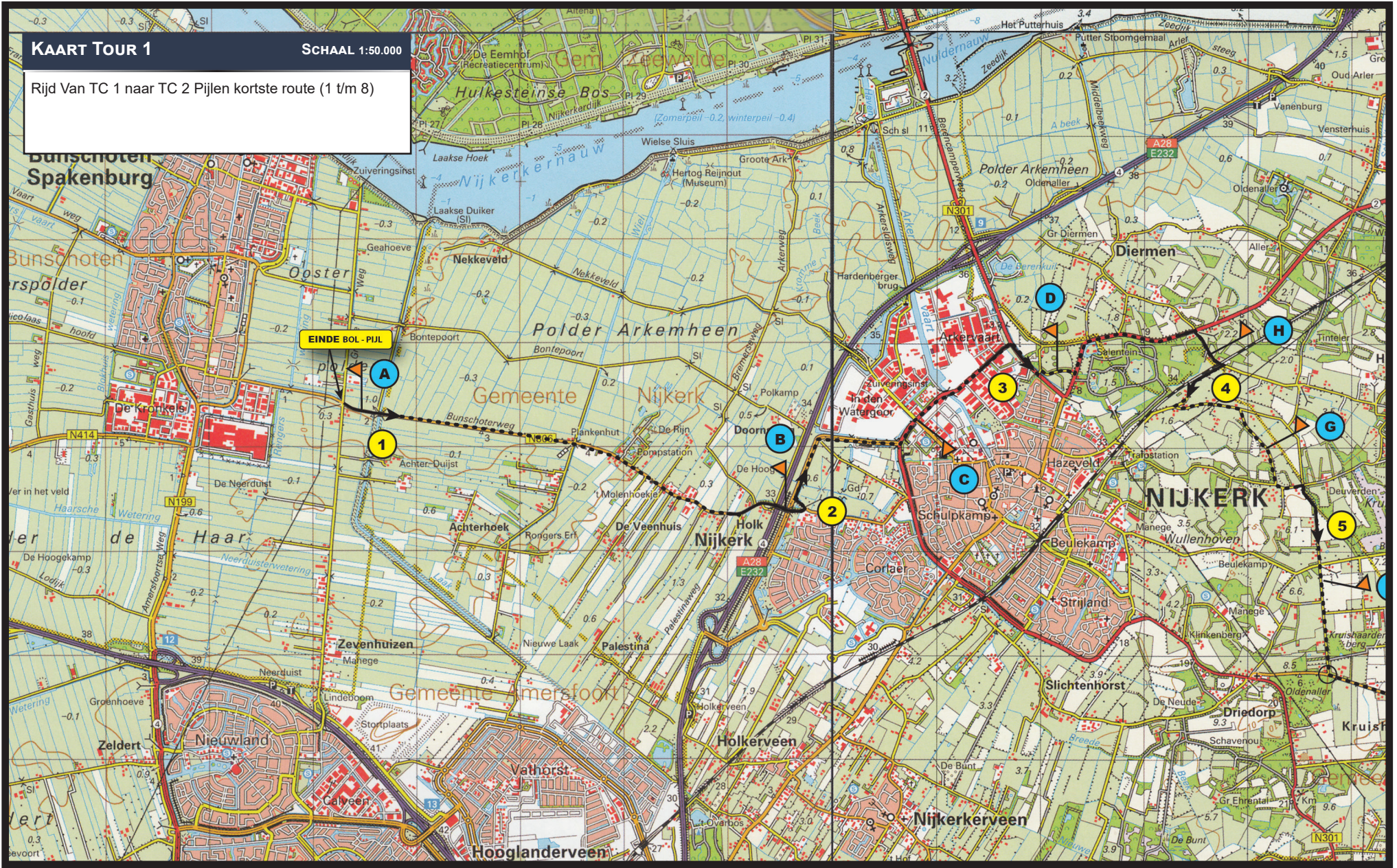
	rijksgrens	<i>national boundary</i>
	provinciegrens	<i>provincial boundary</i>
	gemeentegrens	<i>municipal boundary</i>
	grens nationaal park	<i>boundary National Park</i>

	Totaal KM/mi	Interval KM/mi	Situatie	Informatie	To go KM/mi
1	0,00 0,00	0,00 0,00		Rij na de start naar de uitgang van het bomencentrum via de Hans Blokzijllaan. Verlaat het Bomencentrum linksaf en ga rechts op de Zandheuvelweg.	11,79 7,33
2	0,63 0,39	0,63 0,39		A1 richting Amersfoort	11,16 6,94
3	1,82 1,13	1,19 0,74		Voeg in op de A1	9,97 6,20
4	3,99 2,48	2,17 1,35		Neem afrit 11 Eembrugge	7,80 4,85
5	4,69 2,91	0,70 0,44		Richting Eembrugge	7,10 4,41
6	4,97 3,09	0,28 0,17			6,82 4,24
7	9,81 6,10	4,84 3,01		N199 richting Nijkerk	1,98 1,23
8	10,22 6,35	0,41 0,25		Richting Nijkerk	1,57 0,98
9	10,79 6,71	0,57 0,35		Richting Nijkerk	1,00 0,62
10	11,79 7,33	1,00 0,62		= voet pijl 1 op kaart 1 Ga verder met kaartlezen	-0,00 0,00

KAART TOUR 1

SCHAAL 1:50.000

Rijd Van TC 1 naar TC 2 Pijlen kortste route (1 t/m 8)



KAART TOUR 2

SCHAAL 1:50.000

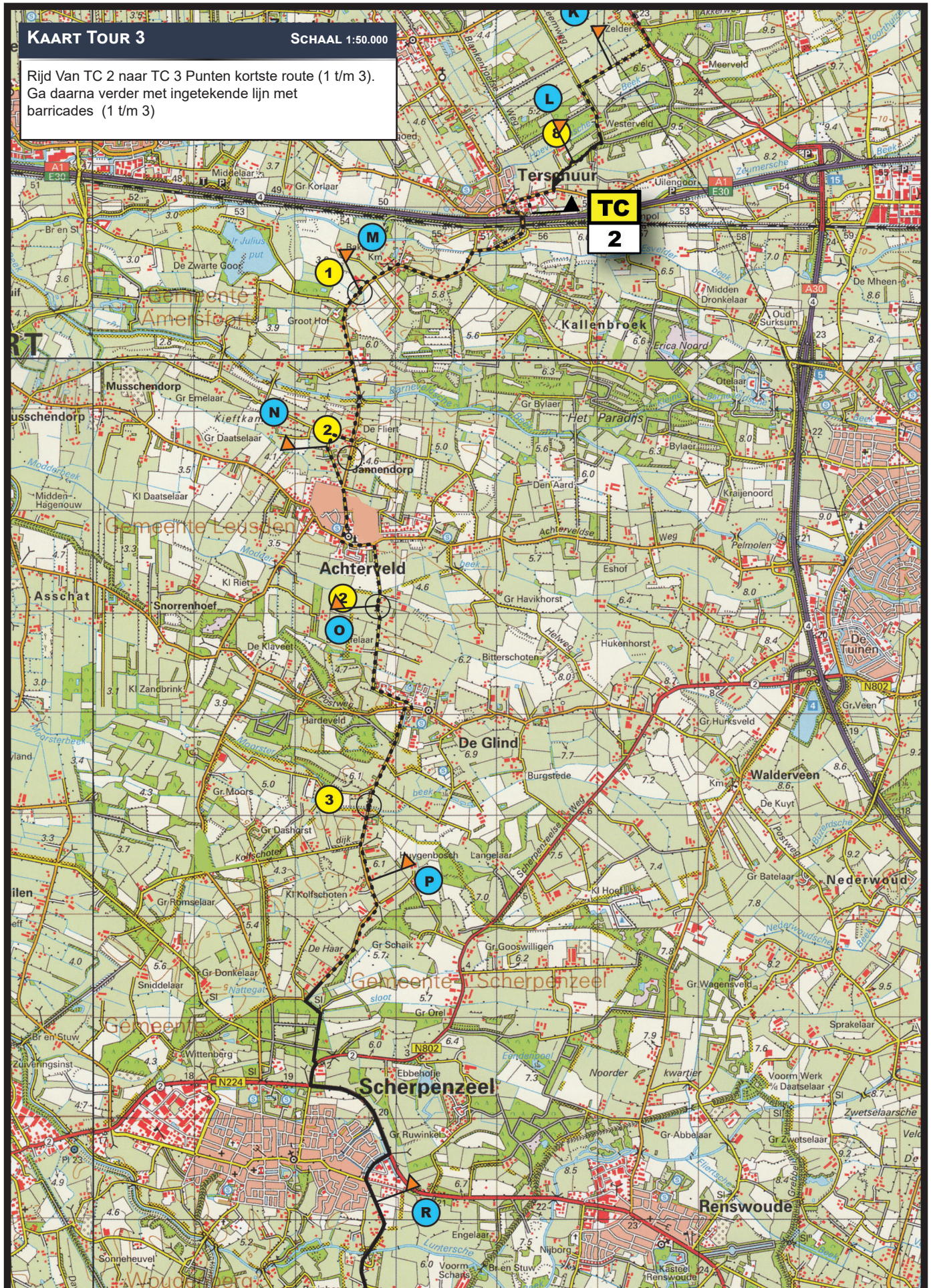
Rijd Van TC 1 naar TC 2 Pijlen kortste route (1 t/m 8)



KAART TOUR 3

SCHAAL 1:50.000

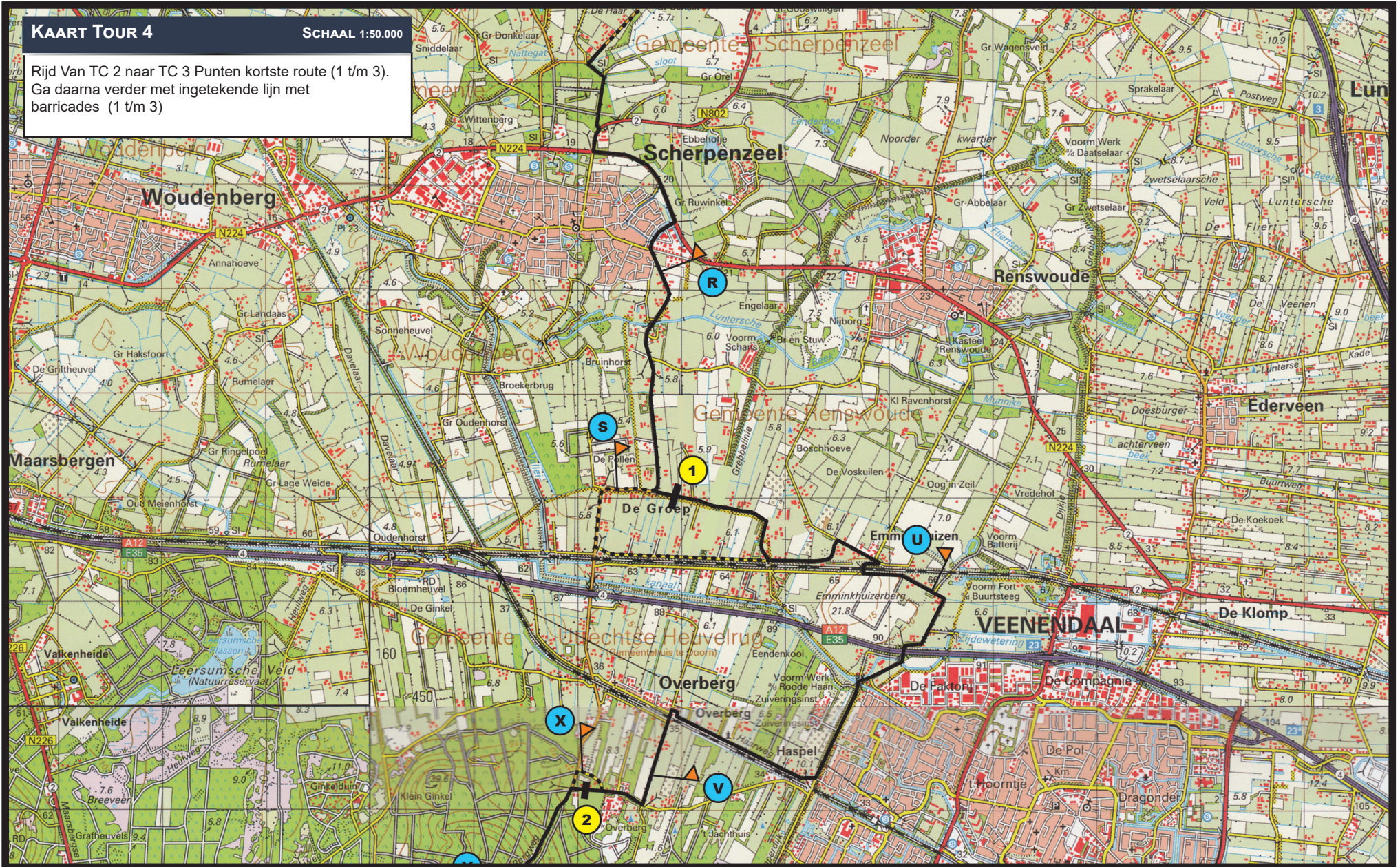
Rijd Van TC 2 naar TC 3 Punten kortste route (1 t/m 3).
Ga daarna verder met ingetekende lijn met
barricades (1 t/m 3)



KAART TOUR 4

SCHAAL 1:50.000

Rijd Van TC 2 naar TC 3 Punten kortste route (1 t/m 3).
Ga daarna verder met ingetekende lijn met
barricades (1 t/m 3)















KAART TOUR 5

SCHAAL 1:50.000

Rijd Van TC 2 naar TC 3 Punten kortste route (1 t/m 3).
Ga daarna verder met ingetekende lijn met
barricades (1 t/m 3)



	Totaal <i>KM/mi</i>	Interval <i>KM/mi</i>	Situatie	Informatie	To go <i>KM/mi</i>
1	0,00 <i>0,00</i>	0,00 <i>0,00</i>		=Einde ingetekende lijn. Er bevinden zich geen routecontroles in deze bol-pijl. <u>MATIG UW SNELHEID IN RHENEN.</u>	5,82 <i>3,62</i>
2	0,75 <i>0,47</i>	0,75 <i>0,47</i>			5,07 <i>3,15</i>
3	1,26 <i>0,78</i>	0,51 <i>0,32</i>		Richting Kesteren	4,56 <i>2,83</i>
4	1,46 <i>0,91</i>	0,20 <i>0,12</i>			4,36 <i>2,71</i>
5					4,36 <i>2,71</i>
6	2,43 <i>1,51</i>	0,97 <i>0,60</i>		Neem afrit 'Marsdijk'	3,39 <i>2,11</i>
7	2,83 <i>1,76</i>	0,40 <i>0,25</i>			2,99 <i>1,86</i>
8	3,20 <i>1,99</i>	0,37 <i>0,23</i>			2,62 <i>1,63</i>
9	3,78 <i>2,35</i>	0,58 <i>0,36</i>		Richting Opheusden	2,04 <i>1,27</i>
10	5,33 <i>3,31</i>	1,55 <i>0,96</i>		'Panhuis Oost'	0,49 <i>0,30</i>

	Totaal <i>KM/mi</i>	Interval <i>KM/mi</i>	Situatie	Informatie	To go <i>KM/mi</i>
11	5,40 <i>3,36</i>	0,07 <i>0,04</i>			0,42 <i>0,26</i>
12	5,82 <i>3,62</i>	0,42 <i>0,26</i>		Ga door hek, kruising rechtdoor Volg aanwijzingen van de organisatie	0,00 <i>0,00</i>

Lunchlocatie:
Molen De Zwaluw
Batterijenweg 19C, 4041 DA Kesteren

KAART TOUR 6

SCHAAL 1:50.000

Van TC 4 naar TC 5
Grensbenadering: houd de grens rechts van u.
Daarna punten kortste route (1 t/m 6)



KAART TOUR 7

SCHAAL 1:50.000

Van TC 4 naar TC 5

Grensbenadering: houd de grens rechts van u.

Daarna punten kortste route (1 t/m 6)



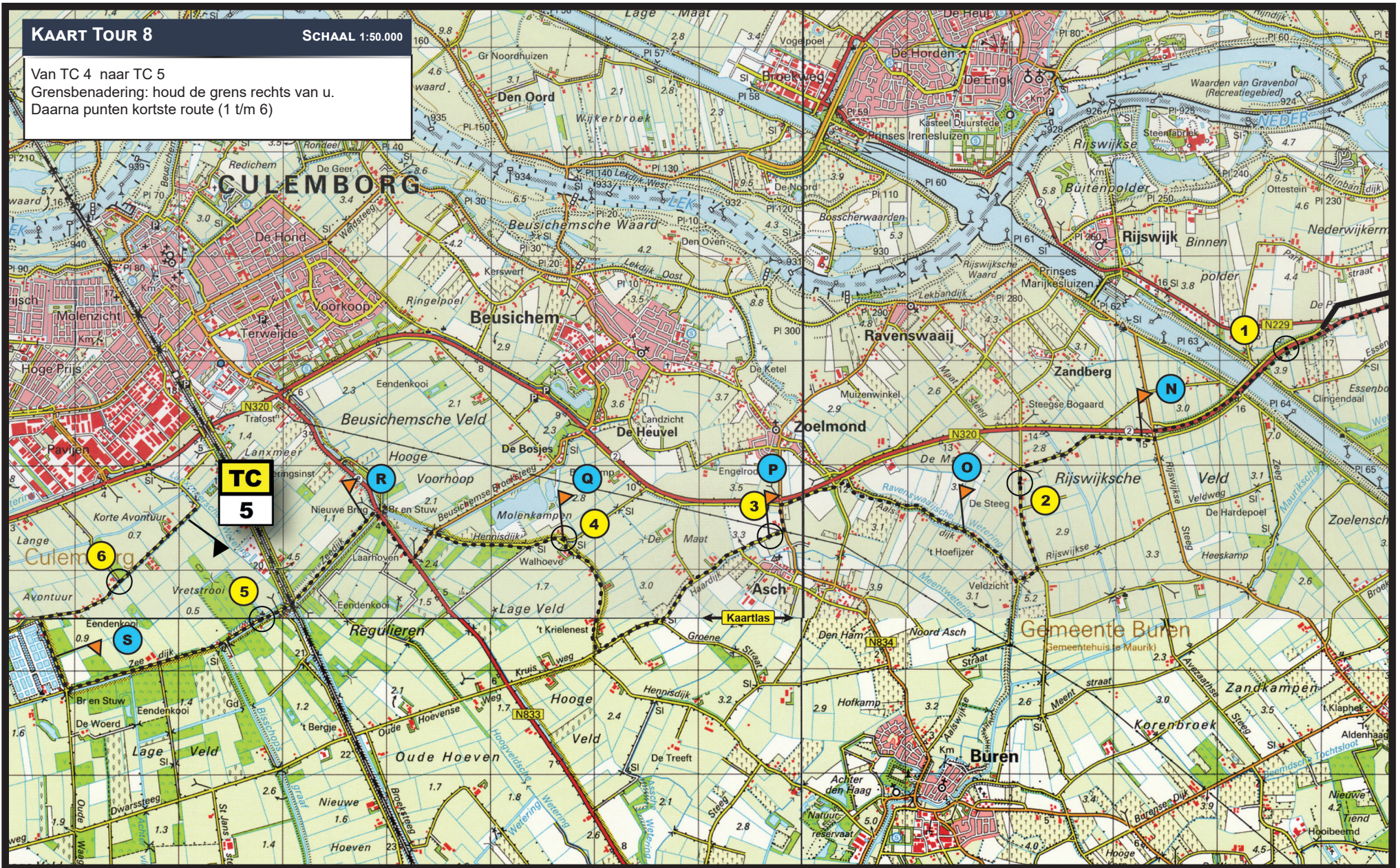
KAART TOUR 8

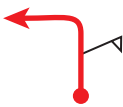
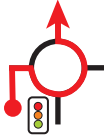






SCHAAL 1:50.000

Van TC 4 naar TC 5

Grensbenadering: houd de grens rechts van u.

Daarna punten kortste route (1 t/m 6)

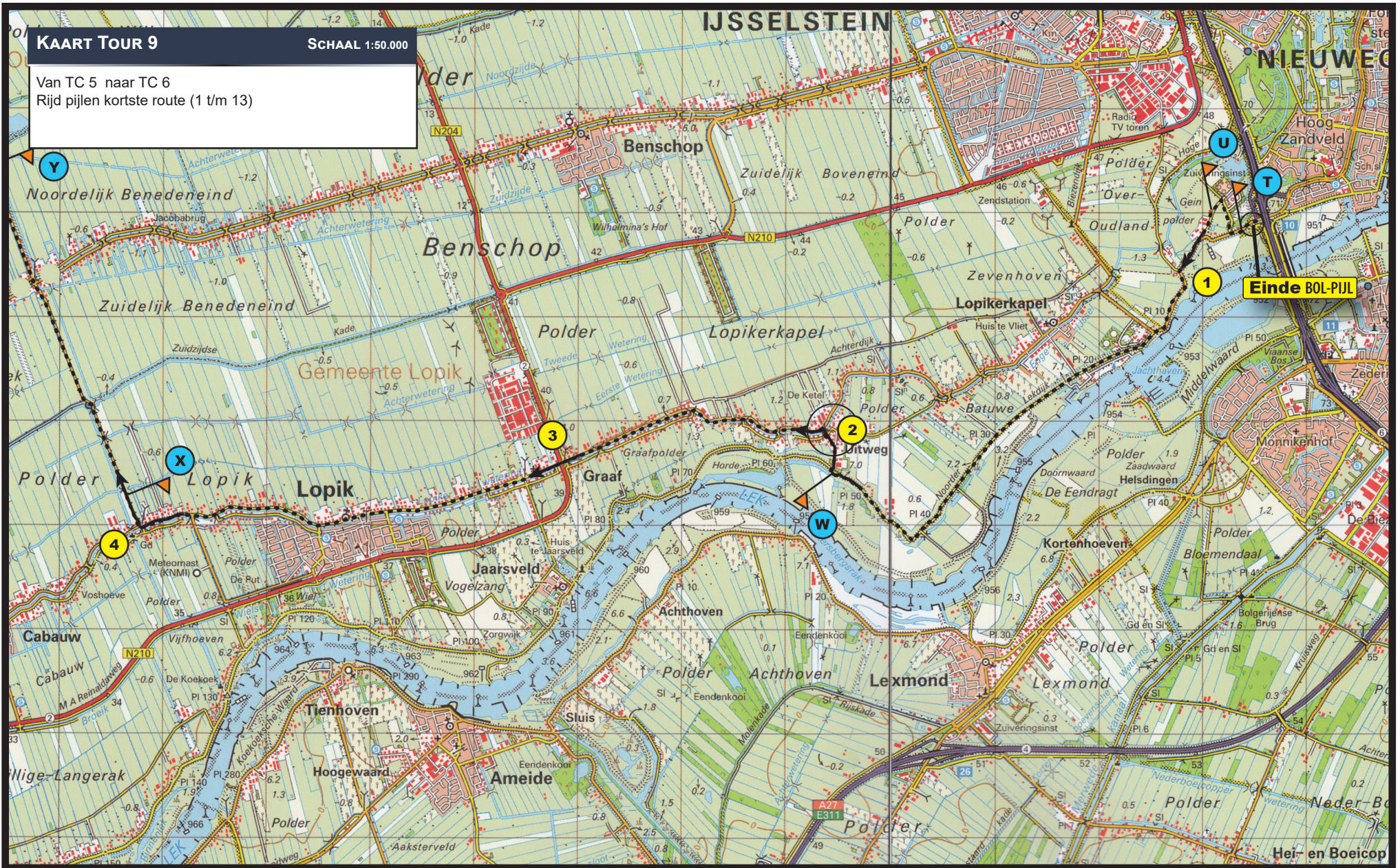


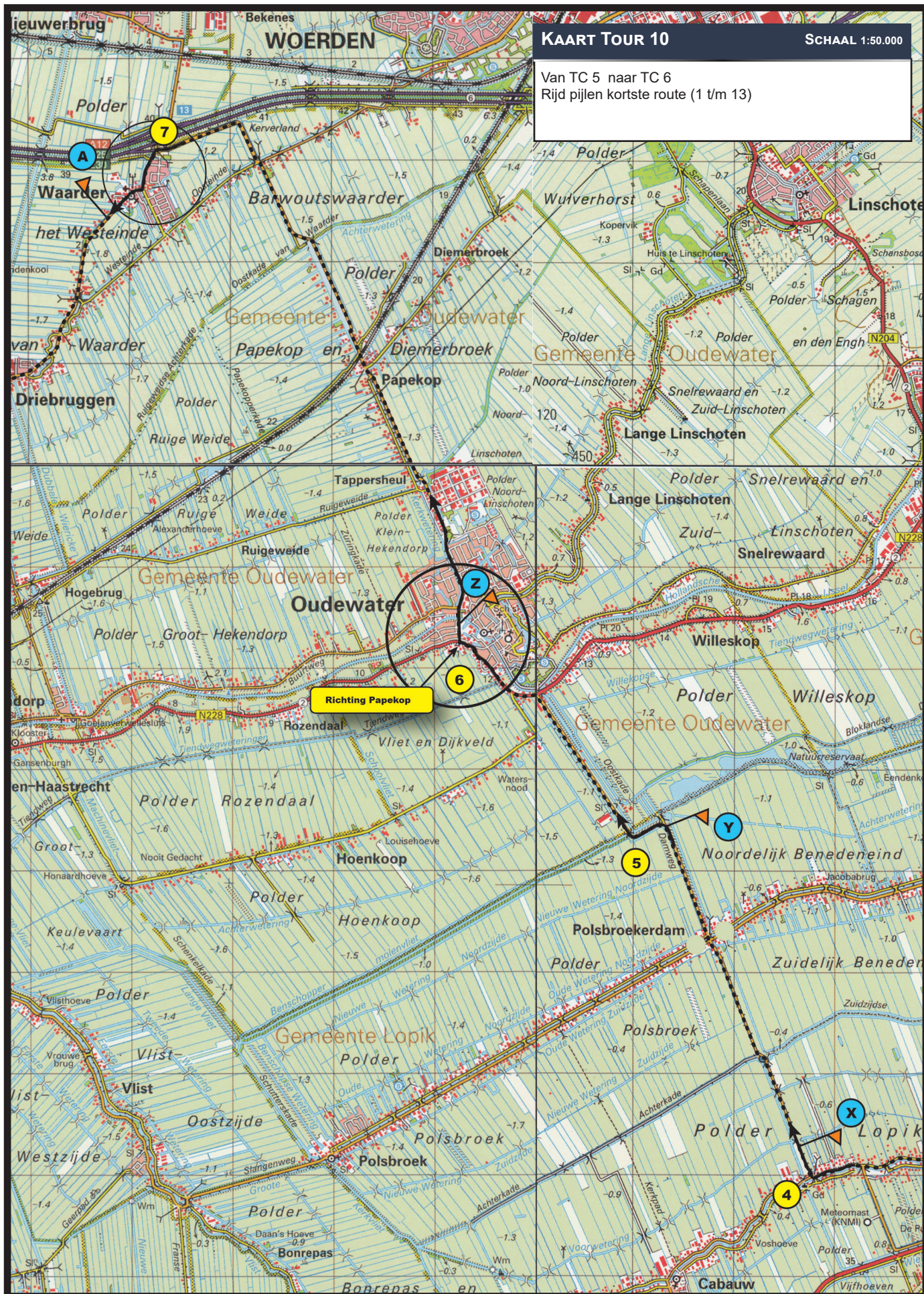
	Totaal <i>KM/mi</i>	Interval <i>KM/mi</i>	Situatie	Informatie	To go <i>KM/mi</i>
1	0,00 <i>0,00</i>	0,00 <i>0,00</i>		Verlaat TC 5 Er bevinden zich geen routecontroles in deze bol-pijl.	15,99 <i>9,94</i>
2	1,97 <i>1,22</i>	1,97 <i>1,22</i>		Richting Utrecht	14,02 <i>8,71</i>
3	4,87 <i>3,03</i>	2,90 <i>1,80</i>		Neem A2 richting Utrecht	11,12 <i>6,91</i>
4	9,81 <i>6,10</i>	4,94 <i>3,07</i>		Volg A2 Amsterdam	6,18 <i>3,84</i>
5	12,51 <i>7,78</i>	2,70 <i>1,68</i>		Volg A2 Amsterdam	3,48 <i>2,16</i>
6	15,18 <i>9,43</i>	2,67 <i>1,66</i>		Neem afslag 10 Nieuwegein Zuid	0,81 <i>0,50</i>
7	15,54 <i>9,66</i>	0,36 <i>0,22</i>		Richting Lopikerkapel	0,45 <i>0,28</i>
8	15,99 <i>9,94</i>	0,45 <i>0,28</i>		= einde Bol-Pijl op volgende kaart. Ga verder met kaartlezen op volgende pagina.	-0,00 <i>-0,00</i>
9					
10					

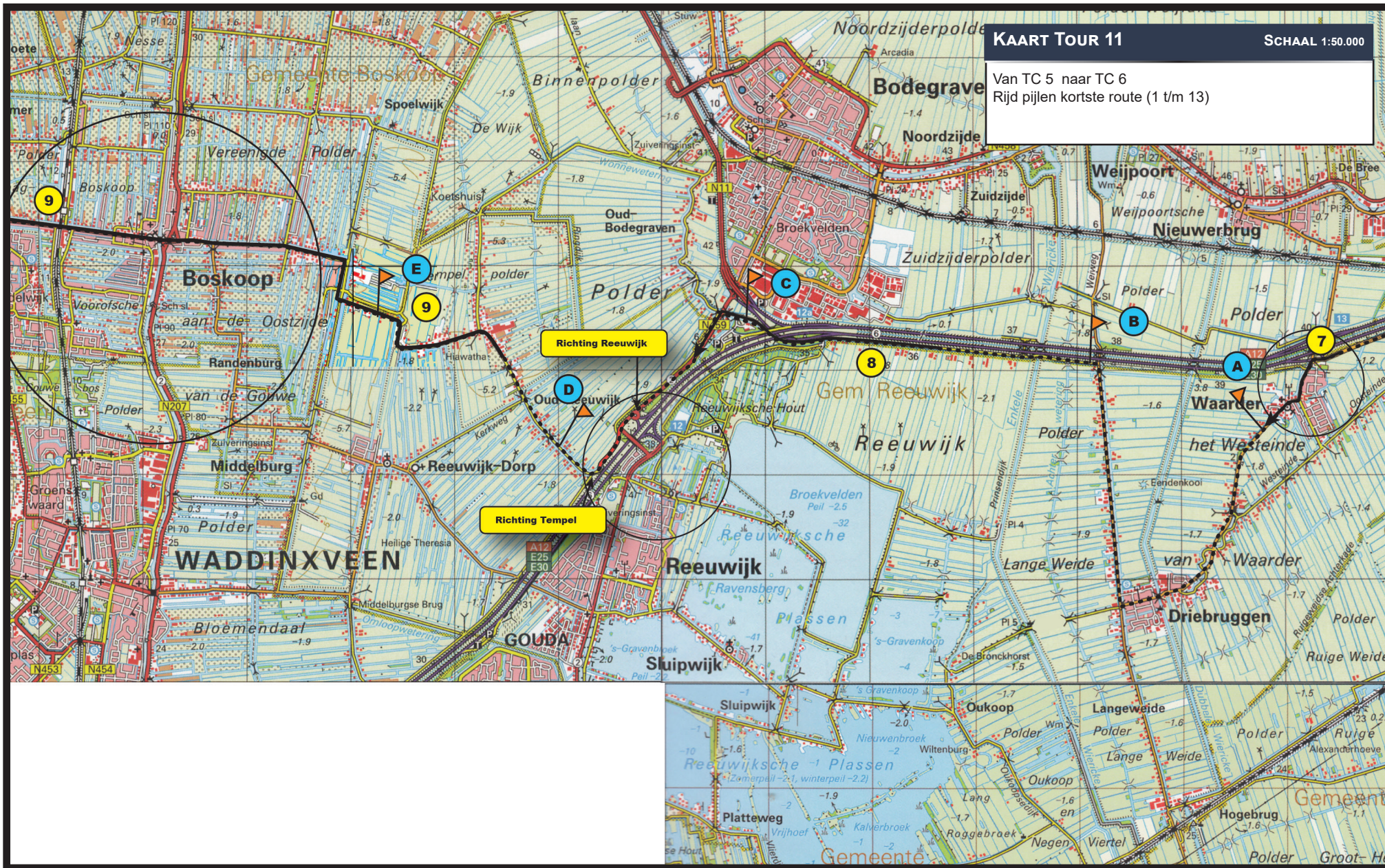
KAART TOUR 9

SCHAAL 1:50.000

Van TC 5 naar TC 6
Rijd pijlen kortste route (1 t/m 13)







KAART TOUR 11

SCHAAL 1:50.000

Van TC 5 naar TC 6
Rijd pijlen kortste route (1 t/m 13)

