



Een **rode** letter = foutcontrole

**B F** = combinatie, dwz: wanneer u een foute letter heeft genoteerd, mist u de juiste letter. Dit wordt dan als 1 fout gerekend

**Sportklasse**

Startnummer

### Etappe 1 Ochtend

TC		IPT	WPT
TC 1	Bomencentrum Baarn		
TC 2	Terschuur		
TC 3 IN	Molen De Zwaluw		
	Lever hier uw kaart in		

TC1	A	B	C	D	F	
E	G	H	I	J	K	
L	TC2	M	N	O	P	
Q	R	S	T	U	V	
W	X	Y	Z	A	B	
C	D	E	D	TC3		



<b>Sportklasse</b>
Startnummer

**Etappe 2 Middag**

TC		IPT	WPT
TC 4UIT	Molen De Zwaluw		
TC 5	Culemborg		
TC 6 IN	Restaurant De Bles		
	Lever hier uw kaart in		

TC4	B	A	C	D	E
F	G	H	I	J	K
L	M	N	O	P	Q
R	S	TC5	T	U	V
W	X	Y	Z	A	B
C	D	E	F	G	H
I	J	TC6			

# LEGENDA

	4-7 m breed smaller dan 4 m		4-7 m wide less than 4 m wide
	regionale weg: met gescheiden rijbanen 7 m of breder 4-7 m breed smaller dan 4 m		regional road: dual carriageway 7 m wide or over 4-7 m wide less than 4 m wide
	lokale weg: met gescheiden rijbanen 7 m of breder 4-7 m breed smaller dan 4 m		local road: dual carriageway 7 m wide or over 4-7 m wide less than 4 m wide
	straat overige weg		street other road
	weg met losse of slechte verharding onverharde weg		loose or light surface road unmetalled road
	fietspad pad, voetpad		cycle-track path, footpath
	weg in aanleg		road under construction
	weg in ontwerp		planned road
	viaduct		viaduct
	mini-rotonde		small roundabout
	tunnel		tunnel
	beweegbare brug		movable bridge
	brug op pijlers		bridge on piers
	wegnummering		road numbering
	a tankstation		filling-station
	b parkeerplaats		parking
	c afrifnummer		number of exit lane-information
	a aantal rijstroken		kilometre post
	b kilometerpaal		road closing
	c wegafsluiting		

## spoorwegen

	spoorweg: enkelspoor		railway: single track
	spoorweg: dubbelspoor		railway: double track
	spoorweg: driesporig		railway: three tracks
	spoorweg: viersporig		railway: four tracks
	treinstation		railwaystation
	tram		tramway
	metro a metrostation		underground station

## hydrografie

	waterloop: smaller dan 3 m		watercourse: less than 3 m wide
	3-6 m breed		3-6 m wide
	breder dan 6 m		6 m wide or over
	a schutsluis b brug		lock bridge
	c voetbrug		foot-bridge
	a grondduiker b stuw		culvert siphon weir
	c duiker		culvert
	a pontveer		ferry
	b voetveer		ferry for pedestrians
	c peilschaal		water-level gauge
	d kilometraalbord		kilometre sign
	e stroomrichting		direction of flow
	f baak		beacon
	g dok		dock
	h lichtopstand		light beacon
	i aanlegsteigers		landing-stages
	j versterkt talud		reinforced slope
	k eb/vloed aanduiding		indication of tides
	l dieptegetal		sounding
	m hoogwaterlijn		high water mark
	n laagwaterlijn		low water mark
	o dieptelijnen		bathymetric contours
	p droogvallende grond		tidal flat
	q krib, golfbreker		jetty, breakwater

	c voetsingelgebouwen		puccinon puccinon wall
	d muur		large building
	e groot gebouw		high-rise building
	f hoogbouw		greenhouses
	g kassen		

	a weide met sloten		meadow with ditches
	b bouwland met greppels		arable land with trenches
	c hoogstamboomgaard		orchard
	d fruitkwekerij		orchard (low)
	e boomkwekerij		tree nursery
	f weide met populieren		meadow with poplar
	g loofbos		deciduous forest
	h naaldbos		coniferous forest
	i gemengd bos		mixed forest
	j griend		osier
	k heide		heath
	l zand		sand
	m dras en riet		marsh and reed
	n heg en houtwal		hedge and hedge-bank

## bodemgebruik

	a dijk: 2,5 m of hoger		dike: 2.5 m high or over
	b dijk: 1-2,5 m hoog		dike: 1-2.5 m high
	kade, wal: 0,5-1 m hoog		earth bank: 0.5-1 m high
	a berijdbare dijk		dike with road
	b ingraving		cutting
	hoogtelijnen		contours
	hoogtepunt		spot height
	a steile rand		escarpment
	b helling		slope

## reliëf

	a dijk: 2,5 m of hoger		dike: 2.5 m high or over
	b dijk: 1-2,5 m hoog		dike: 1-2.5 m high
	kade, wal: 0,5-1 m hoog		earth bank: 0.5-1 m high
	a berijdbare dijk		dike with road
	b ingraving		cutting
	hoogtelijnen		contours
	hoogtepunt		spot height
	a steile rand		escarpment
	b helling		slope

## gebouwen en objecten

	a RD		getrianguleerde punten
	b RD-steen		triangulation points
	c GPS-kernnetpunt		state survey stone
	d toren, hoge koepel		GPS point
	e kerk met toren		tower, high dome
	f markant object		church with tower
	g watertoren		landmark
	h vuurtoren		water tower
	i vuurtoren		lighthouse
	a kerk zonder toren		other symbols
	b toren, hoge koepel		church without tower
	c kerk met toren		tower, high dome
	d markant object		church with tower
	e watertoren		landmark
	f vuurtoren		water tower
	g vuurtoren		lighthouse
	a gemeentehuis		town hall
	b postkantoor		post office
	c politiebureau		police-station
	a kapel		chapel
	b kruis		cross
	c begraafplaats		cemetery
	a vlampijp		flare pipe
	b wegwijzer		signpost
	c windmolen		windmill
	a watermolen		watermill
	b windmolentje		windpump
	c windturbine		windturbine
	a oliepompinstallatie		oil-pumping unit
	b seinmast		signalpost
	c zendmast		wireless mast
	a hunebed		cairn
	b monument		monument
	c gemaal		pumping-station
	a paal		pole
	b boom		tree
	c opslagtank		tank
	a kampeerterrain		camp site
	b sportcomplex		sports-ground or hall
	c ziekenhuis		hospital
	schietbaan		firing range
	afrastering		wire fence
	hoogspanningsleiding		high tension line
	geluidswering		sound-proof barrier

## grenzen

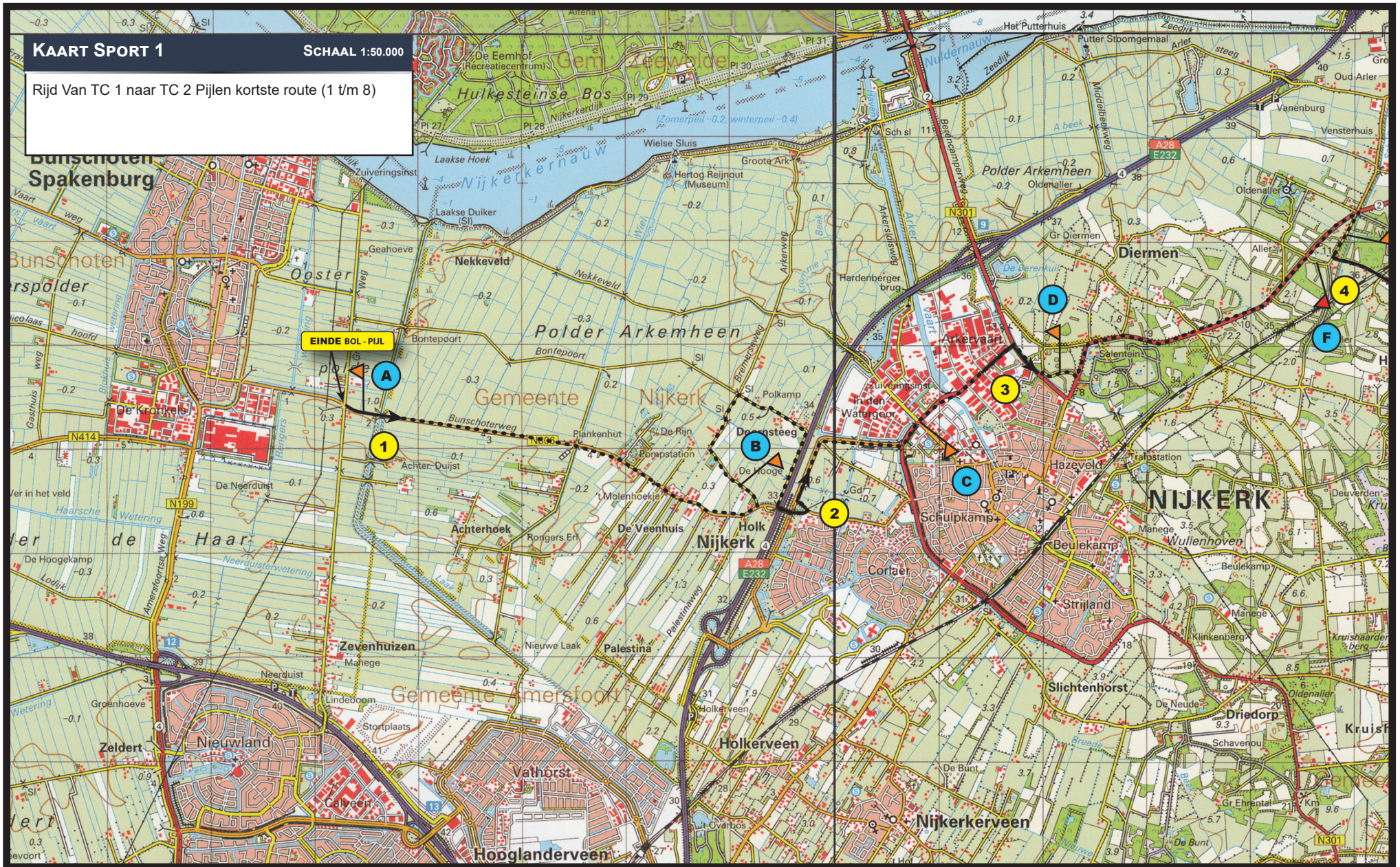
	rijksgrens		national boundary
	provinciegrens		provincial boundary
	gemeentegrens		municipal boundary
	grens nationaal park		boundary National Park

	Totaal KM/mi	Interval KM/mi	Situatie	Informatie	To go KM/mi
1	0,00 0,00	0,00 0,00			11,79 7,33
2	0,63 0,39	0,63 0,39		<b>A1</b> richting Amersfoort	11,16 6,94
3	1,82 1,13	1,19 0,74		Voeg in op de <b>A1</b>	9,97 6,20
4	3,99 2,48	2,17 1,35		Neem afrit 11 Eembrugge	7,80 4,85
5	4,69 2,91	0,70 0,44		Richting Eembrugge	7,10 4,41
6	4,97 3,09	0,28 0,17			6,82 4,24
7	9,81 6,10	4,84 3,01		<b>N199</b> richting Nijkerk	1,98 1,23
8	10,22 6,35	0,41 0,25		Richting Nijkerk	1,57 0,98
9	10,79 6,71	0,57 0,35		Richting Nijkerk	1,00 0,62
10	11,79 7,33	1,00 0,62		= voet pijl 1 op kaart 1 Ga verder met kaartlezen	-0,00 0,00

**KAART SPORT 1**

SCHAAL 1:50.000

Rijd Van TC 1 naar TC 2 Pijlen kortste route (1 t/m 8)



**KAART SPORT 2**

SCHAAL 1:50.000

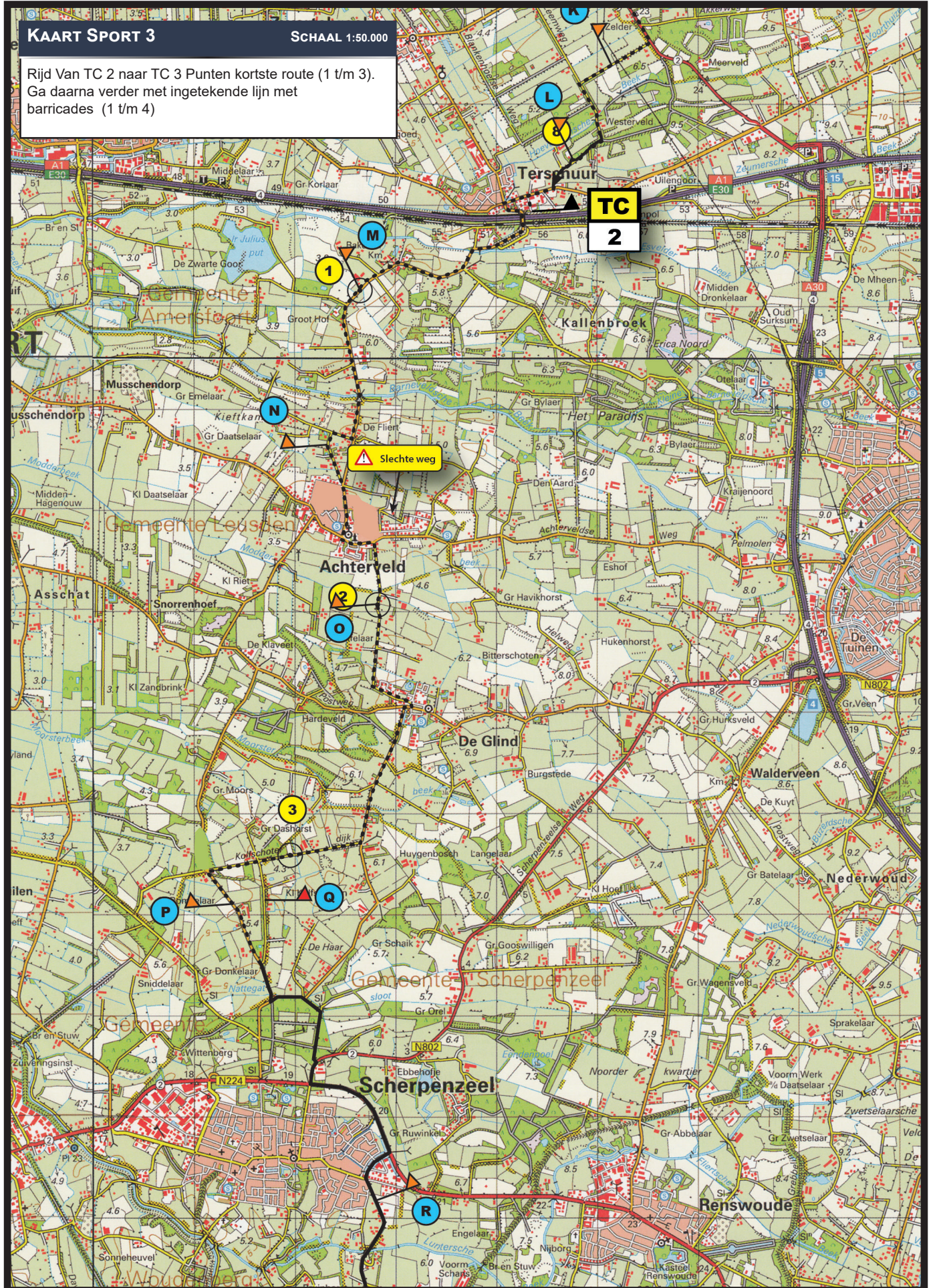
Rijd Van TC 1 naar TC 2 Pijlen kortste route (1 t/m 8)



**KAART SPORT 3**

SCHAAL 1:50.000

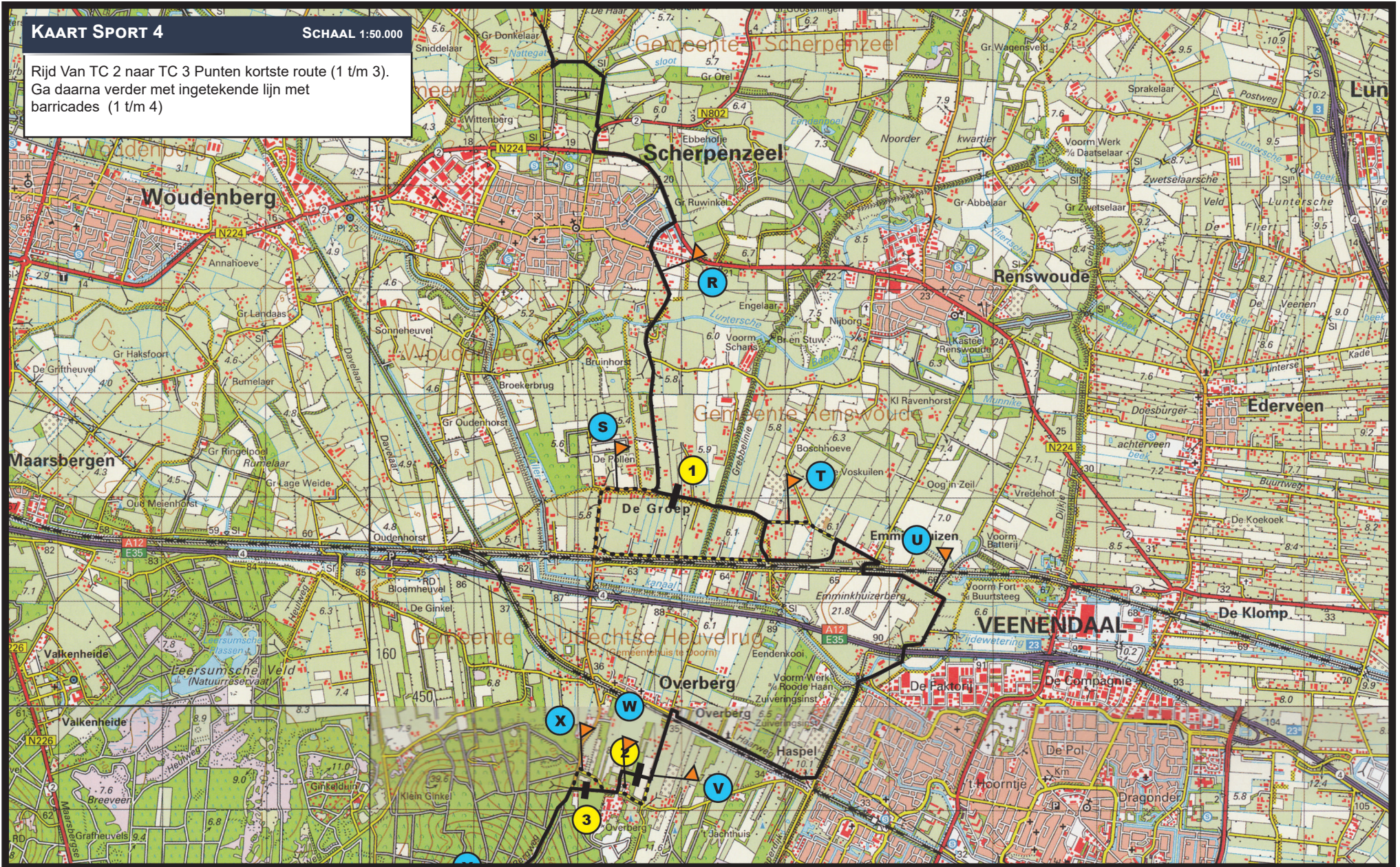
Rijd Van TC 2 naar TC 3 Punten kortste route (1 t/m 3).  
Ga daarna verder met ingetekende lijn met  
barricades (1 t/m 4)



# KAART SPORT 4

SCHAAL 1:50.000

Rijd Van TC 2 naar TC 3 Punten kortste route (1 t/m 3).  
Ga daarna verder met ingetekende lijn met  
barricades (1 t/m 4)

















**KAART SPORT 5**

SCHAAL 1:50.000

Rijd Van TC 2 naar TC 3 Punten kortste route (1 t/m 3).  
Ga daarna verder met ingetekende lijn met  
barricades (1 t/m 4)



	<b>Totaal</b> <i>KM/mi</i>	<b>Interval</b> <i>KM/mi</i>	<b>Situatie</b>	<b>Informatie</b>	<b>To go</b> <i>KM/mi</i>
1	<b>0,00</b> <i>0,00</i>	<b>0,00</b> <i>0,00</i>		=Einde ingetekende lijn. Er bevinden zich geen routecontroles in deze bol-pijl. <u>MATIG UW SNELHEID IN RHENEN.</u>	<b>5,82</b> <i>3,62</i>
2	<b>0,75</b> <i>0,47</i>	<b>0,75</b> <i>0,47</i>			<b>5,07</b> <i>3,15</i>
3	<b>1,26</b> <i>0,78</i>	<b>0,51</b> <i>0,32</i>		Richting Kesteren	<b>4,56</b> <i>2,83</i>
4	<b>1,46</b> <i>0,91</i>	<b>0,20</b> <i>0,12</i>			<b>4,36</b> <i>2,71</i>
5					<b>4,36</b> <i>2,71</i>
6	<b>2,43</b> <i>1,51</i>	<b>0,97</b> <i>0,60</i>		Neem afrit 'Marsdijk'	<b>3,39</b> <i>2,11</i>
7	<b>2,83</b> <i>1,76</i>	<b>0,40</b> <i>0,25</i>			<b>2,99</b> <i>1,86</i>
8	<b>3,20</b> <i>1,99</i>	<b>0,37</b> <i>0,23</i>			<b>2,62</b> <i>1,63</i>
9	<b>3,78</b> <i>2,35</i>	<b>0,58</b> <i>0,36</i>		Richting Opheusden	<b>2,04</b> <i>1,27</i>
10	<b>5,33</b> <i>3,31</i>	<b>1,55</b> <i>0,96</i>		'Panhuis Oost'	<b>0,49</b> <i>0,30</i>

	<b>Totaal</b> <i>KM/mi</i>	<b>Interval</b> <i>KM/mi</i>	<b>Situatie</b>	<b>Informatie</b>	<b>To go</b> <i>KM/mi</i>
<b>11</b>	<b>5,40</b> <i>3,36</i>	<b>0,07</b> <i>0,04</i>			<b>0,42</b> <i>0,26</i>
<b>12</b>	<b>5,82</b> <i>3,62</i>	<b>0,42</b> <i>0,26</i>		Ga door hek, kruising rechtdoor Volg aanwijzingen van de organisatie	<b>0,00</b> <i>0,00</i>

***Lunchlocatie:***

Molen De Zwaluw

Batterijenweg 19C, 4041 DA Kesteren

# KAART SPORT 6

SCHAAL 1:50.000

Van TC 4 naar TC 5  
Grensbenadering: houd de grens rechts van u.  
Daarna punten kortste route (1 t/m 6)



# KAART SPORT 7

SCHAAL 1:50.000

Van TC 4 naar TC 5

Grensbenadering: houd de grens rechts van u.

Daarna punten kortste route (1 t/m 6)



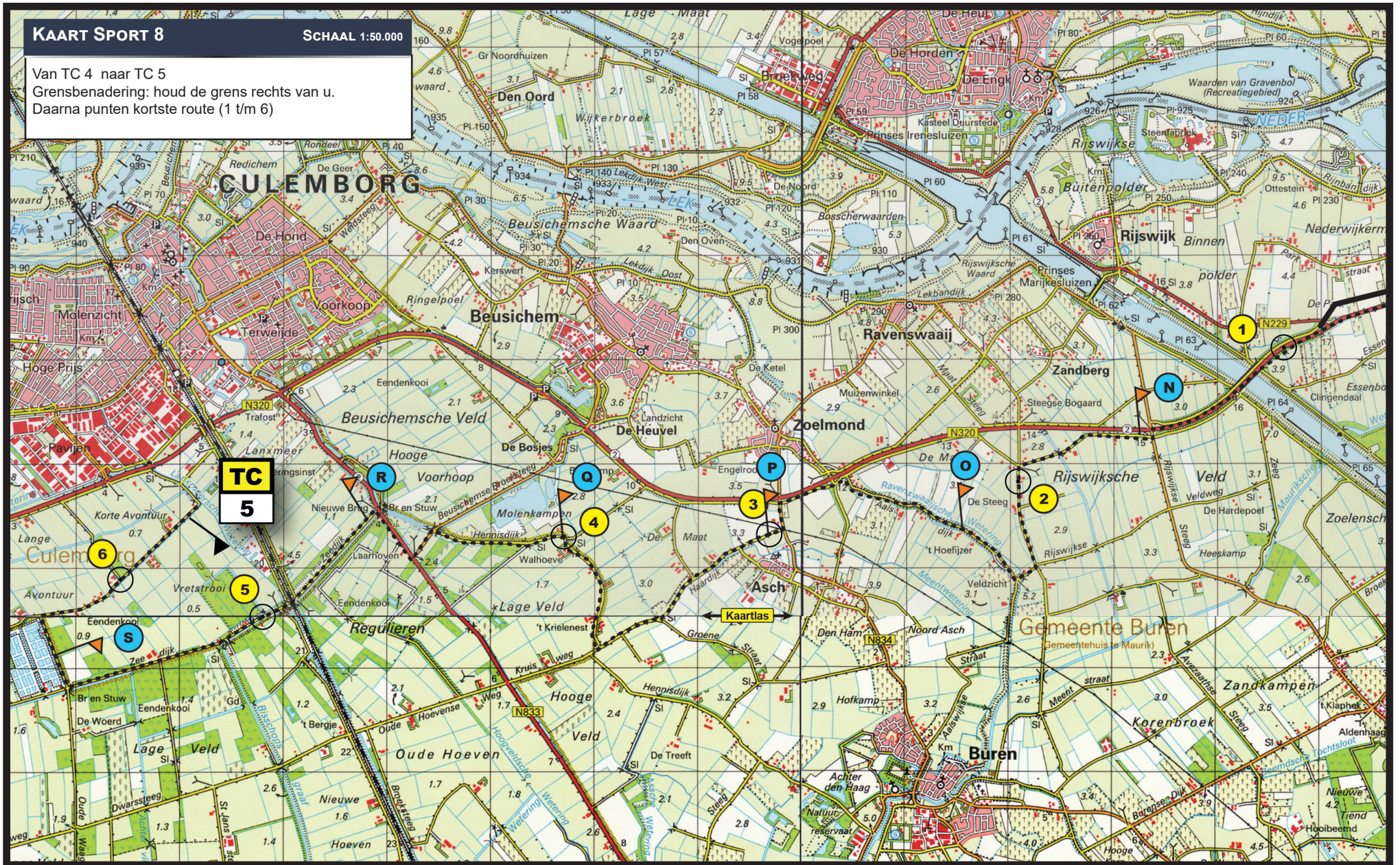
# KAART SPORT 8









SCHAAL 1:50.000

Van TC 4 naar TC 5

Grensbenadering: houd de grens rechts van u.

Daarna punten kortste route (1 t/m 6)

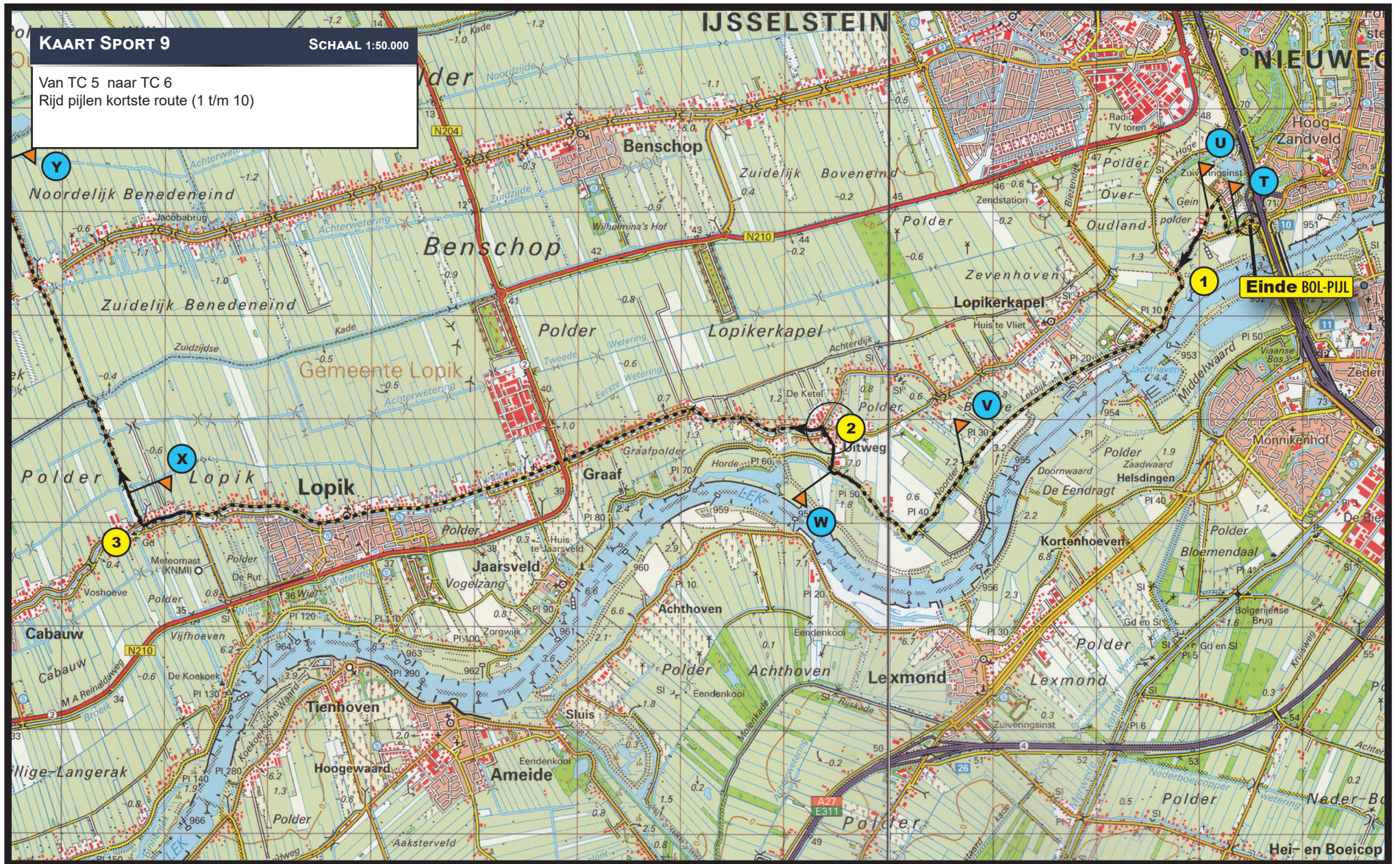


	Totaal	Interval	Situatie	Informatie	To go
	KM/mi	KM/mi			KM/mi
1	<b>0,00</b> 0,00	<b>0,00</b> 0,00		Verlaat TC 5 Er bevinden zich geen routecontroles in deze bol-pijl.	<b>15,99</b> 9,94
2	<b>1,97</b> 1,22	<b>1,97</b> 1,22		Richting Utrecht	<b>14,02</b> 8,71
3	<b>4,87</b> 3,03	<b>2,90</b> 1,80		Neem <b>A2</b> richting Utrecht	<b>11,12</b> 6,91
4	<b>9,81</b> 6,10	<b>4,94</b> 3,07		Volg <b>A2</b> Amsterdam	<b>6,18</b> 3,84
5	<b>12,51</b> 7,78	<b>2,70</b> 1,68		Volg <b>A2</b> Amsterdam	<b>3,48</b> 2,16
6	<b>15,18</b> 9,43	<b>2,67</b> 1,66		Neem afslag 10 Nieuwegein Zuid	<b>0,81</b> 0,50
7	<b>15,54</b> 9,66	<b>0,36</b> 0,22		Richting Lopikerkapel	<b>0,45</b> 0,28
8	<b>15,99</b> 9,94	<b>0,45</b> 0,28		= einde Bol-Pijl op volgende kaart. Ga verder met kaartlezen op volgende pagina.	<b>-0,00</b> -0,00
9					
10					

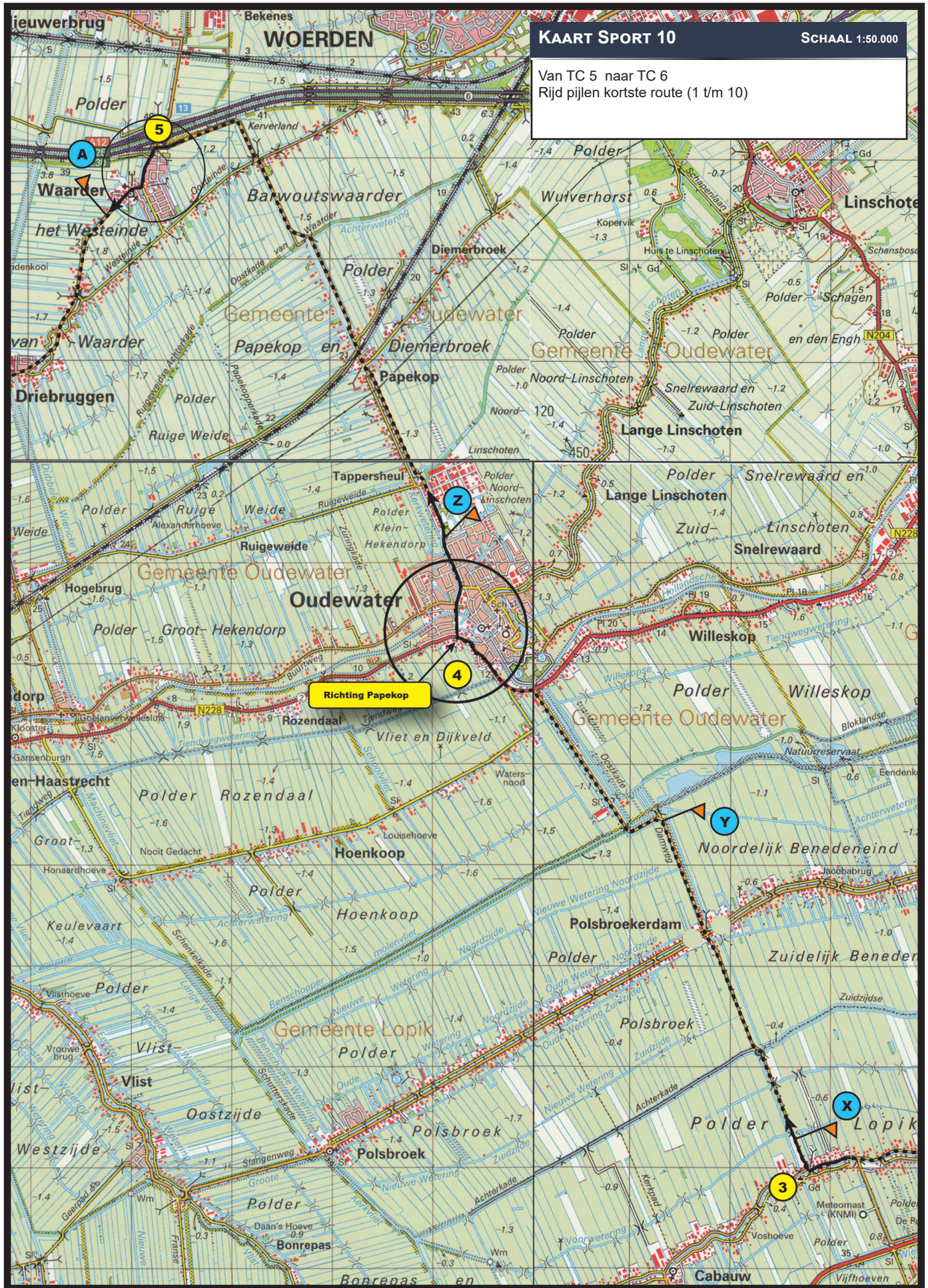
**KAART SPORT 9**

SCHAAL 1:50.000

Van TC 5 naar TC 6  
Rijd pijlen kortste route (1 t/m 10)







**KAART SPORT 10**

SCHAAL 1:50.000

Van TC 5 naar TC 6  
Rijd pijlen kortste route (1 t/m 10)

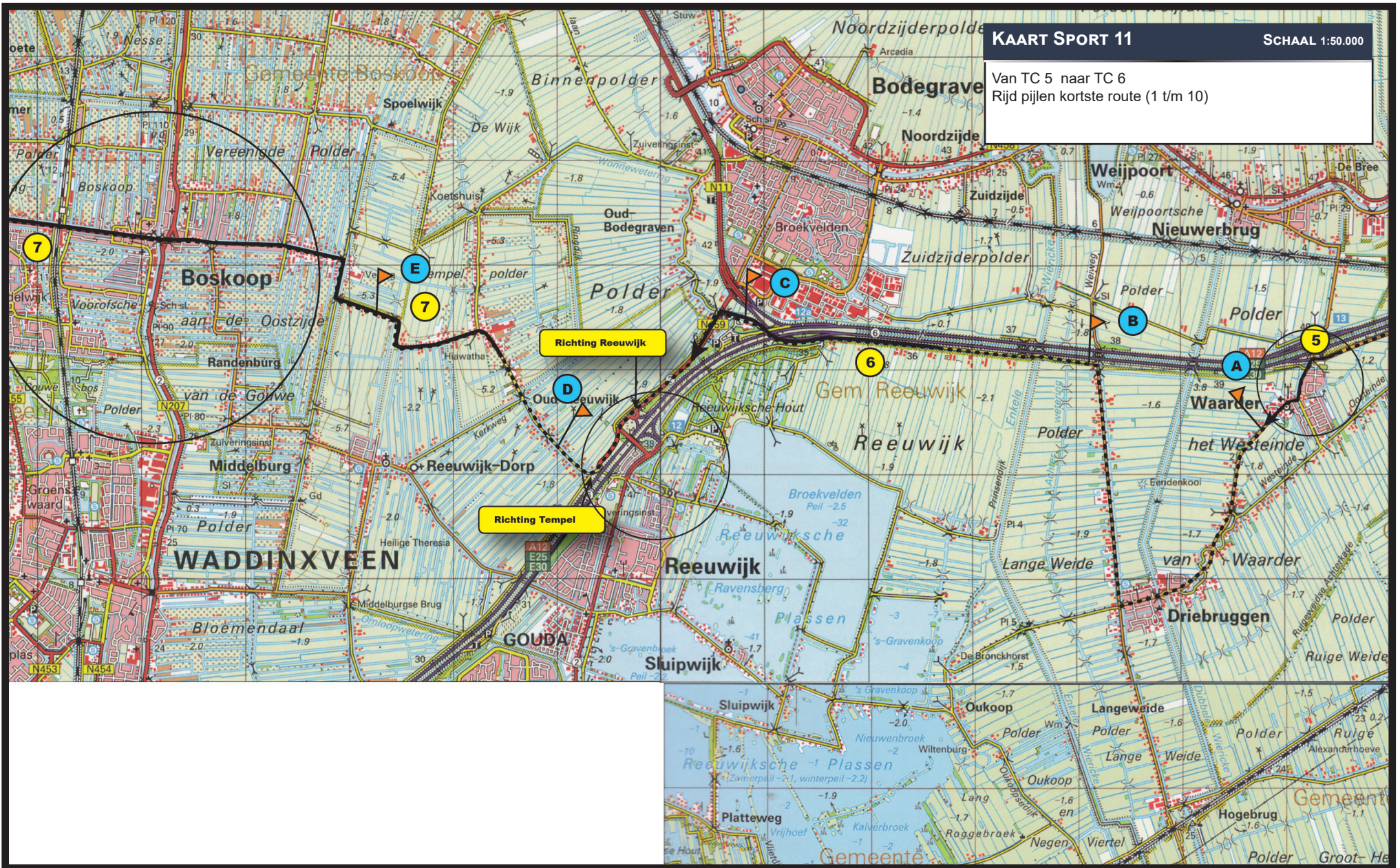
Richting Papekop

**KAART SPORT 11**

SCHAAL 1:50.000

Van TC 5 naar TC 6

Rijd pijlen kortste route (1 t/m 10)





**KAART SPORT 12** SCHAAL 1:50.000

Van TC 5 naar TC 6  
Rijd pijlen kortste route (1 t/m 10)

Volg Doorgaand verkeer

**TC 6**

**Finish**  
Rest. De Bles  
Doctor van Noordstraat 154  
2266 HC Stompwijk

10

9

I

8

H

G

F

7

**ZOETERMEER**